

En Valgom Door Solutions, también automatizamos su puerta, bien sea nueva o ya esté instalada. Para ello contamos con las primeras marcas en automatismo con Nice, Erreka, Elektromaten,... Buscamos las mejores soluciones que se adapten a las necesidades de cada instalación bien sea residencial, comercio o industrial,

## AUTOMATISMOS PARA PUERTAS SECCIONALES RESIDENCIALES

- **Instalación rápida en todos los espacios:** con la cabeza orientable, el desbloqueo con cable posicionable en todos los puntos del garaje y sin instalar mandos en la pared.  
**Ahorro y respeto hacia el medio ambiente:** con la conexión a la red, en el modo standby, la central, con la radio conectada, consume apenas 5,2 W; conectada a la batería o al kit Solemyo, el consumo en el modo standby se reduce a 0,036 W.

**Muy sencillo con el sistema BlueBUS:** que permite conexiones de dos hilos solamente entre la central de mando y los pares de fotocélulas.

**Ningún corte de energía:** funcionamiento sin corriente con baterías opcionales (PS124), que situar en el interior del motor.

**Seguro:** detección de obstáculos y programación automática de los tiempos de trabajo, monitorización de la absorción del motor en la carrera, autodiagnóstico mediante la luz parpadeante y la luz de cortesía con LED.

Aceleración y desaceleración regulables al principio y al final de cada maniobra.

Preinstalación para conectar los bordes sensibles de última generación 8,2 KOhm.

**Luz de cortesía** con LED integrada.



## AUTOMATISMOS PARA PUERTAS SECCIONALES INDUSTRIALES

Motorreductor electromecánico de 24 Vdc, con encoder absoluto.

**Versátil:** ideal en marcos residenciales con puertas de garaje también grandes, en marcos multiusuarios también de uso intensivo e industriales con pequeñas puertas seccionales. Por ejemplo, puntos de carga 3x3 m.

**Todo en uno:** central de mando integrada. Sin guías, ni cremalleras.

**Instalación fácil:** directamente en el eje de la puerta seccional; dimensiones muy reducidas y, sobre todo, en ancho para facilitar el montaje en todas las posiciones.

**Muy sencilla con el sistema BlueBUS:** conexiones de dos hilos solamente entre la central de mando y los pares de fotocélulas.

**Práctico:** central de mando y baterías auxiliares PS124 (opcionales), alojadas en el interior y conexión mediante un cómodo conector de empotrar guiado.

**Ahorro energético:** cuando el sistema no se usa entra en stand-by.

**Fiable y preciso:** memorización de las posiciones de fin de carrera en apertura y cierre; arranque gradual y desaceleración en apertura y cierre; la tecnología con encoder absoluto garantiza precisión sin fines de carrera, fiabilidad y mantenimiento a largo plazo de los valores programados.

**Seguro:** detección de obstáculos y monitorización de la absorción del motor en la carrera, autodiagnóstico mediante la luz parpadeante y luz de cortesía con LED.

Preparado para conectar los bordes sensibles ópticos y resistivos 8,2 KOhm de última generación.

**Mantenimiento sencillo:** bornes y receptor extraíbles. **Fácil de certificar:** supera las pruebas de impacto sin accesorios adicionales.



## PUERTAS CORREDERAS

### **Robus 400/600/1000**

**Para puertas correderas de hasta 400 kg (RB400), 600 kg (RB600) y 1000 kg (RB1000)**

Versiones con fin de carrera electromecánico (RB400/RB600/RB1000)

**Avanzado:** RB400, RB600 y RB1000 incorporan un sensor de temperatura, que adapta la fuerza del motor a las condiciones climáticas y también la protección térmica. Una selección master/slave sincroniza automáticamente también 2 motores, para automatizar puertas correderas de dos hojas contrapuestas.

**Inteligente:** mediante la detección de obstáculos y la programación automática de los tiempos de funcionamiento. Autodiagnóstico con indicación mediante la luz parpadeante. 8 niveles de programación.

**Seguro:** aceleración y desaceleración regulables al principio y al final de cada maniobra.

**Robusto:** desbloqueo con manilla de aluminio y apertura facilitada.

**Silencioso:** motorreductor sobre cojinetes.

**Sencillo:** mediante el sistema BlueBUS, que permite efectuar conexiones de dos hilos solamente entre la central de mando y hasta 7 pares de fotocélulas, equipos de mando, de seguridad y de señal.

**Práctico:** central de mando y baterías auxiliares PS124 (opcionales), conectables mediante conector de empotrar guiado.

## PUERTAS BATIENTES

# Wingo HS

Motorreductor electromecánico de montaje exterior, 24 Vdc, con encoder magnético

**Para el accionamiento rápido de puertas batientes con hojas de hasta 3m x 200Kg**

**Fiable:** el encoder magnético mantiene a largo plazo los valores prefijados y asegura una detección precisa de obstáculos.

**Silencioso:** Disposición de los órganos internos con patente, reducción de las partes en movimiento

**Instalación sencilla:** conexiones eléctricas en la parte

superior, después de montar el motorreductor.

**Fines de carrera mecánicos:** premontados en apertura.

**Central de mando Moonclever MC824H:**

- programación sencilla, con un solo botón;
- autoaprendizaje de los fines de carrera en apertura y cierre;
- autodiagnóstico de las anomalías;
- programación del tiempo de pausa;
- apertura peatonal;
- desaceleración en apertura y cierre;
- detección de obstáculos con tecnología doble;
- funcionamiento sin corriente con baterías recargables opcionales (PS324);
- preinstalación para conectar bordes sensibles de última generación.

\* Considerando una instalación típica y excluyendo movimientos de aceleración y desaceleración.

