



**VALGOM**<sup>®</sup>  
DOOR SOLUTIONS  
EQUIPOS DE CARGA

## MUELLES DE CARGA ESPECIALES





## MUELLE DE CARGA A MEDIDA

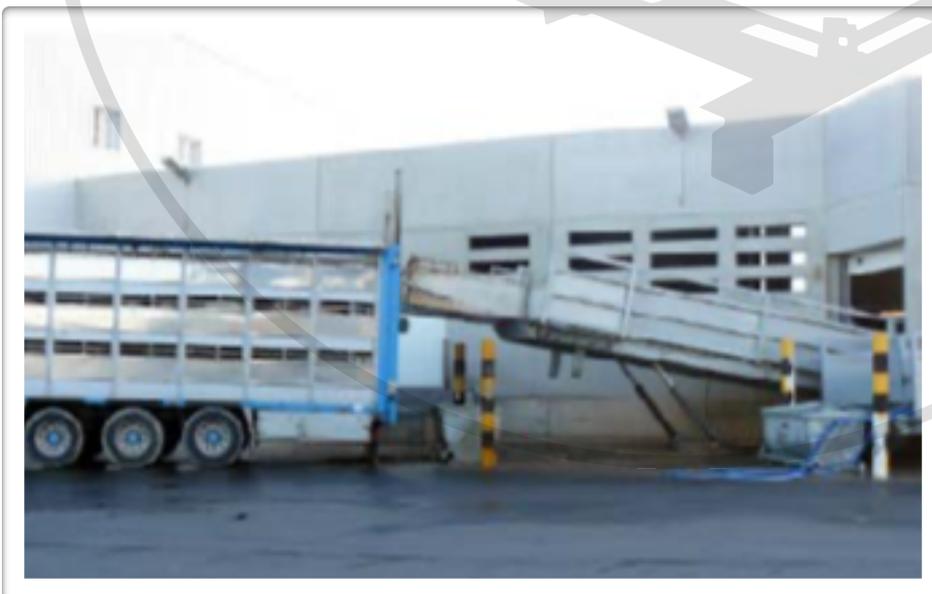
Existen soluciones para la carga y descarga confeccionando rampas de carga a medida adaptándonos a las necesidades de cada cliente, ya sea para sustitución, fabricándola con las dimensiones solicitadas, o para hacerla totalmente a medida en función de donde vaya a instalarse.

Las rampas de carga a medida se pueden sustituir independientemente de su fabricante. Además, al adaptarse al foso existente, o es necesario llevar a cabo obras, lo que supone un gran ahorro tanto económico como laboral, al no tener que paralizar prácticamente la producción.

### Rampa de carga fabricada para el sector ganadero

Se trata de una rampa niveladora hidráulica que permite evacuar cada planta del camión de una sola vez. Esto hace que el ganado salga de éste cómodamente sin ningún agobio al ir todos juntos y no tener que lidiar con desniveles importantes que dificulten su trayecto hasta el matadero.

Gracias a esta plataforma se evita que puedan hacerse daño los animales al subir o bajar del camión, reducir los tiempos de descarga optimizando así la labor de los operarios y aumentar la calidad y cantidad del producto al no tener que desechar al animal tras evitar someterle a grandes dosis de ansiedad.





**VALGOM**<sup>®</sup>  
**DOOR SOLUTIONS**  
EQUIPOS DE CARGA

## RAMPA TRANSPORTABLE DE 12 METROS

La rampa transportable de 12 metros es la solución más eficaz cuando no se dispone de un muelle de carga que permita realizar tareas de carga y descarga. Están diseñadas cumpliendo con la normativa UNE-EN 1398. Siempre están equilibradas gracias a que el tren de desplazamiento está situado en el centro de gravedad de las mismas.

**Manual:** Se acciona mediante una bomba manual

**Electro-hidráulico:** Se comanda por un cuadro eléctrico conectado a la red eléctrica 220/380V. Trifásica con un motor eléctrico de 1,5CV 380V.50Hz.

**Batería:** Se acciona mediante un grupo eléctrico alimentado por dos baterías de 24V, con un motor eléctrico de 1,5CV. 24V

### Descripción técnica

**\*Plataforma:** Estructura construida con perfilaría laminada en caliente. Los extremos de la rampa están configurados en chapa lagrimada antideslizante 5/7mm. El resto de la superficie de rodadura está compuesta por unos módulos de rejillas electrosoldadas con baño galvánico anticorrosivo. En los laterales de la estructura están asociadas unas barandillas quitamiedos, que por su exterior disponen de unas pegatinas rotuladas con colores llamativos.

**\*Tren de desplazamiento:** Construido por perfilaría laminada en caliente, dispone de un conjunto de translación con dos ruedas de hierro fundido, cubiertas de poliuretano vulcanizado.

A este conjunto de translación se asocia otro de elevación compuesto por un grupo hidráulico.

Todo el tren de desplazamiento está situado en el centro de gravedad de la rampa, con lo que se consigue que esté siempre equilibrada.

### \*Sistemas de seguridad:

- Cadenas para la fijación de la rampa al camión
- Válvula paracaídas en cada cilindro hidráulico
- Stop de emergencia
- Camino de rodadura antideslizante

**\*Grupo hidráulico:**

- Bomba hidráulica con caudal de 5 litros/minuto.
- Depósito de 7 litros con visor de nivel de aceite
- Bloque donde se incorporan todos los elementos (incluido electroválvula con maniobra a 24V)
- 2 cilindros de Ø35mm de vástago para elevación de plataforma con válvula de seguridad paracaídas.
- Latiguillos



