

PASARELAS

Pasarelas de carga

Las pasarelas de carga se utilizan para **salvaguardar el desnivel entre el almacén y el camión de forma manual en el muelle de carga** y sin ningún tipo de esfuerzo. Tienen un precio inferior a las rampas hidráulicas, o muelles de carga hidráulicos, al **no requerir la construcción de un foso**. Su instalación es muy sencilla, simplemente se ha de fijar al muelle del edificio o en su caso, al andén, si dispone de él. **No precisan de corriente eléctrica y pueden ser fijas o móviles.**



PASARELAS DE ACERO



Las pasarelas de acero se utilizan para **salvaguardar el desnivel entre el almacén y el camión de forma manual** y sin ningún tipo de esfuerzo. Tienen un precio inferior a las rampas hidráulicas o muelles de carga hidráulicos al **no requerir la construcción de un foso**.

Su instalación es muy sencilla, simplemente se han de fijar al muelle del edificio, o en su caso, al andén si dispone de él. No precisan de corriente eléctrica y pueden ser fijas o móviles.

Descripción técnica

Nivelación de la plataforma equilibrada por resortes a tracción de acero aleado. La **perfecta relación entre fuerza y elasticidad** permite anular totalmente el peso de la

plataforma, facilitando una maniobrabilidad sin esfuerzo por parte del operario al realizar la tarea de nivelación.

Posición de espera con bloqueo de la plataforma para mayor seguridad y comodidad de manipulación, lo que permite evitar colisiones accidentales en el retroceso y la aproximación del vehículo.

Plataforma dotada de **superficie antideslizante** de seguridad para la maniobrabilidad de transporte y reforzada con perfiles laminados en frío en su cara inferior.

Articulación de bajo rozamiento y mantenimiento nulo, insensible a la entrada de suciedad y cuerpos extraños.

Guiado transversal sobre carril sin fin (tipo deslizante) formado por 2 rodamientos radiales de apoyo vertical más 2 tandems de rodillos para contrarrestar el momento de giro. Esto permiten un fácil deslizamiento por el carril en vacío y además absorben las fuerzas e impactos perjudiciales al carril de guiado, de forma que conserva la rectitud del mismo.

Color estándar negro.

Características

Las pasarelas manuales se caracterizan por tener un precio inferior a las ya conocidas rampas hidráulicas, o muelles de carga hidráulicos, al no requerir la construcción de un foso. Su instalación es muy sencilla, fijándose al muelle del edificio o en su caso, al andén, si dispone de él.

No precisan de corriente eléctrica, por lo que es ideal para aquellas naves que no dispongan de luz.

Pueden ser fijas, transportables o móviles, pudiendo desplazarse lateralmente optimizando su uso